

Số: /SGTVT-QLVT PT&NL

Bắc Giang, ngày tháng 02 năm 2022

V/v đảm bảo trật tự
an toàn giao thông

Kính gửi:

- Các đơn vị KDVT bằng xe ô tô;
- Các bến xe khách trên địa bàn tỉnh;
- Các trung tâm đăng kiểm XCG;
- Thanh tra Sở;
- Phòng QLKC HTGT;
- Phòng QLVT PT&NL.

Thực hiện Công văn số 551/UBND-KTN ngày 14/02/2022 của UBND tỉnh về việc đảm bảo trật tự ATGT, không để xảy ra các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng. Sở GTVT yêu cầu các phòng, đơn vị thực hiện tốt một số nội dung sau:

1. Đối với các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô:

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, quán triệt đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe trong việc chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, các quy định về phòng chống dịch, đặc biệt là việc chấp hành nghiêm phương án khai thác tuyến đã được phê duyệt, tốc độ, thời gian lái xe liên tục, thời gian lái xe trong ngày, quy định về việc sử dụng nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện. Nghiêm cấm việc sử dụng các biện pháp ngoại vi để làm ảnh hưởng đến tính chính xác của dữ liệu thiết bị giám sát hành trình, camera lắp đặt trên xe;

- Chỉ đạo Bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về ATGT, cán bộ theo dõi ATGT của đơn vị thực hiện đầy đủ chức năng nhiệm vụ theo quy định; cần bố trí cán bộ thường trực theo dõi hoạt động của phương tiện, lái xe thông qua thiết bị GSHT để kịp thời phát hiện, ngăn chặn, xử lý kiên quyết đối với các nguy cơ, vi phạm xảy ra trong quá trình hoạt động; thực hiện đầy đủ, nghiêm túc các nội dung của quy trình đảm bảo trật tự an toàn giao thông;

- Sử dụng xe ô tô tham gia kinh doanh vận tải phải đáp ứng các điều kiện tham gia giao thông theo quy định tại khoản 1 và khoản 3 Điều 53, khoản 2, khoản 3 và khoản 5 Điều 55 của Luật giao thông đường bộ; phải có dây an toàn tại các vị trí ghế ngồi, giường nằm (trừ xe buýt nội tỉnh) và có hướng dẫn cho hành khách về an toàn giao thông và thoát hiểm khi xảy ra sự cố trên xe;

- Không sử dụng xe ô tô khách có giường nằm hai tầng để hoạt động trên các tuyến đường cấp V và cấp VI miền núi;

- Sử dụng lái xe kinh doanh vận tải phải có ít nhất 02 năm kinh nghiệm điều khiển xe khách có trọng tải thiết kế từ 30 chỗ (kể cả người lái xe) trở lên để điều khiển xe khách có giường nằm hai tầng.

2. Các bến xe khách trên địa bàn tỉnh:

- Thực hiện việc theo dõi, kiểm tra dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình đối với xe hoạt động tại bến theo quy định tại Điều 11 Thông tư số 09/2015/TT-BGTVT ngày 15/4/2015 của Bộ GTVT quy định về cung cấp, quản lý và sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô;

- Thực hiện nghiêm túc quy trình đảm bảo an toàn giao thông và giải quyết cho xe ra, vào bến xe. Kiên quyết không cho các xe, người lái không đủ điều kiện được xuất bến, đặc biệt là thiết bị giám sát hành trình, camera lắp đặt trên xe không hoạt động theo quy định. Yêu cầu 100% phương tiện khi xuất bến phải có dữ liệu vị trí xe trong khu vực bến xe. Kịp thời báo cáo về Sở GTVT các trường hợp vi phạm quy định về kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

3. Các Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới

Thực hiện nghiêm túc Thông tư số 16/2021/TT-BGTVT ngày 12/8/2021 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; kiên quyết không cấp Giấy chứng nhận ATKT&BVMT đối với các phương tiện không đảm bảo theo quy định; đặc biệt là các phương tiện thuộc đối tượng phải lắp đặt thiết bị GSHT, camera nhưng không lắp đặt hoặc lắp đặt thiết bị không phù hợp.

4. Phòng QLKC HTGT

Tiếp tục tham mưu phối hợp với UBND các huyện, TP, các đơn vị có liên quan tiến hành rà soát, xử lý triệt để các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên toàn bộ hệ thống mạng lưới đường bộ trên địa bàn tỉnh, đặc biệt là các tuyến đường đèo dốc, đường dân sinh; tham mưu, tổ chức khắc phục ngay sự cố về hạ tầng để đảm bảo giao thông an toàn.

5. Thanh tra Sở

Tăng cường công tác tuần tra kiểm soát để kịp thời phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải cũng như các hành vi xâm hại công trình giao thông làm ảnh hưởng đến trật tự ATGT, thường xuyên báo cáo kết quả xử lý về Sở GTVT (Qua Phòng QLVT PT&NL) để theo dõi, quản lý.

6. Phòng QLVT PT&NL

- Kiểm tra chặt chẽ điều kiện hoạt động của thiết bị giám sát hành trình của xe đề nghị cấp Phù hiệu, kiên quyết từ chối cấp Phù hiệu đối với các phương tiện không truyền dữ liệu hoặc dễ xảy ra vi phạm; tham mưu kiểm tra đột xuất đối với các đơn vị cố tình vi phạm hoặc vi phạm nhiều lần, vi phạm ở mức độ cao;

- Cập nhật kịp thời đầy đủ các thông tin phương tiện mới lên Hệ thống khai thác & sử dụng dữ liệu từ thiết bị GSHT của Tổng cục ĐBVN cũng như gỡ bỏ thông tin ra khỏi Hệ thống đối với các xe đã ngừng hoạt động hoặc bị đình chỉ;

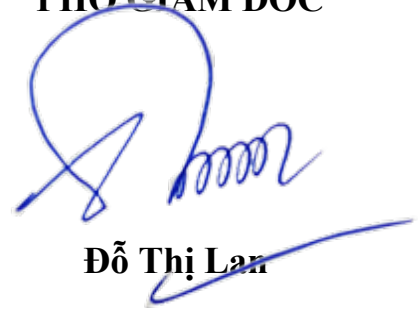
- Chỉ đạo Tổ GSHT bố trí và phân công cán bộ thuộc Tổ thường trực để theo dõi, giám sát hoạt động của phương tiện, lái xe thông qua TBGSHT. Thực hiện khai thác dữ liệu và trích xuất các báo cáo tổng hợp vi phạm để phục vụ công tác quản lý, chấn chỉnh, nhắc nhở và xử lý các trường hợp vi phạm theo quy định.

Sở GTVT yêu cầu các phòng, đơn vị thực hiện nghiêm túc các nội dung trên./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- GD, các PGĐ Sở;
- Lưu: VT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Đỗ Thị Lan