

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /BGTVT-KHCN&MT Hà Nội, ngày tháng năm 2024

V/v phối hợp triển khai các giải pháp
phòng ngừa nguy cơ ùn tắc phương tiện
kiểm định vào những tháng cuối năm
2024 và tiếp tục triển khai thực hiện Nghị
định số 30/2023/NĐ-CP

Kính gửi: Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương

Thời gian vừa qua, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương đã hết sức quan tâm, chỉ đạo các đơn vị chức năng tại địa phương phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chuyên môn thuộc Bộ Giao thông vận tải (GTVT) để triển khai các giải pháp tình thế cấp bách, căn cơ để tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc trong công tác đăng kiểm phương tiện giao thông, đặc biệt liên quan đến lĩnh vực đăng kiểm phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, nhờ đó, tình trạng ùn tắc phương tiện đến kiểm định tại các Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới (TTĐK) đã cơ bản được giải quyết từ cuối tháng 6 năm 2023 đến nay.

Theo báo cáo của Cục Đăng kiểm Việt Nam, hiện nay trên cả nước có 274/294 TTĐK với 446/546 dây chuyền kiểm định đang hoạt động với năng lực kiểm định đạt 642.240 phương tiện trong một tháng. Với số lượng các đơn vị đăng kiểm và các dây chuyền kiểm định nêu trên được vận hành, hoạt động trong điều kiện bình thường thì sẽ hoàn toàn đáp ứng được nhu cầu kiểm định của người dân và doanh nghiệp trên phạm vi toàn quốc trong năm 2024 (nhu cầu kiểm định trên cả nước tháng cao nhất khoảng 500.000 xe). Tuy nhiên, theo dự báo, trong các tháng tới đây, khi tòa án nhân dân các cấp đưa các vụ án liên quan đến lĩnh vực đăng kiểm ra xét xử sẽ có tác động lớn đến hoạt động kiểm định bởi số lượng đăng kiểm viên đã bị khởi tố hơn 900 người¹ trong tổng số 2.474 đăng kiểm viên trên cả nước; có 42 địa phương với 112 TTĐK có các đăng kiểm viên bị khởi tố. Theo quy định tại khoản 4 Điều 18 Nghị định 139/2018/NĐ-CP của Chính phủ (được sửa đổi, bổ sung tại điểm c khoản 16 Điều 1 Nghị định số 30/2023/NĐ-CP của Chính phủ) quy định trường hợp đăng kiểm viên bị kết tội bằng bản án đã có hiệu lực pháp luật của Tòa án do vi phạm các quy định liên quan đến lĩnh vực kiểm định xe cơ giới thì sẽ bị thu hồi chứng chỉ đăng kiểm, và như vậy sẽ có 91 TTĐK tại 32 địa phương phải dừng hoạt động theo quy định², do đó khả năng trên phạm vi cả nước sẽ có tới 36 địa phương³ nguy cơ bị ùn tắc

¹ Được xác định trên cơ sở thông tin Cục ĐKVN thu thập được, không phải thông tin Cơ quan tố tụng cung cấp.

² Khoản 10 Điều 1 Nghị định số 30/2023/NĐ-CP của Chính phủ (quy định trường hợp TTĐK có từ 02 đăng kiểm viên trở lên bị thu hồi chứng chỉ đăng kiểm viên trong thời gian 12 tháng liên tục sẽ tạm đình chỉ hoạt động kinh doanh dịch vụ kiểm định xe cơ giới trong thời gian 03 tháng).

³ Bắc Kạn, Bắc Giang, Bắc Ninh, Bình Định, Bình Dương, Bình Thuận, Cần Thơ, Đà Nẵng, Đắk Lắk, Đồng Nai, Đồng Tháp, Gia Lai, Hà Giang, Hà Nam, Hà Nội, Hà Tĩnh, Hải Dương, Hậu Giang, Hòa Bình, Hưng Yên, Kon Tum, Lâm Đồng, Nam Định, Nghệ An, Phú Yên, Quảng Bình, Quảng Nam, Quảng Ngãi, Sơn La, Thái Bình, Thái Nguyên, Thừa Thiên Huế, Tiền Giang, TP.Hồ Chí Minh, Trà Vinh và Tuyên Quang.

phương tiện đến kiểm định. Đặc biệt, sẽ có một số địa phương không còn TTĐK để hoạt động như Bắc Kạn và Thái Bình.

Trên cơ sở phân tích, đánh giá tình hình hoạt động kiểm định xe cơ giới nêu trên, để có phương án chủ động ứng phó với các tình huống có thể xảy ra việc ùn tắc kiểm định tại địa phương, Bộ GTVT đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương quan tâm chỉ đạo Sở GTVT và các cơ quan chuyên môn tại địa phương chủ động triển khai thực hiện một số nội dung như sau:

1. Tiếp tục tăng cường công tác quản lý nhà nước trong hoạt động đăng kiểm phương tiện; khẩn trương rà soát các TTĐK đã bị tạm dừng hoạt động và tổ chức kiểm tra, đánh giá cấp giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định cho các TTĐK đủ điều kiện; chủ động tổng hợp, thống kê tình hình đăng kiểm viên của các TTĐK trên địa bàn để tham mưu, đề xuất phương án bổ sung nhân sự phù hợp nhằm giúp cho các TTĐK duy trì hoạt động kiểm định được liên tục, tránh đứt gãy nguồn cung ứng dịch vụ đăng kiểm, phục vụ tốt nhu cầu cấp thiết của người dân và doanh nghiệp trên địa bàn.

2. Bố trí lực lượng, hướng dẫn, phân luồng đảm bảo trật tự, an toàn giao thông tại các TTĐK; tăng cường công tác tuyên truyền để các tổ chức, cá nhân chủ động lựa chọn, đăng ký đặt lịch kiểm định tại các TTĐK, tránh tình trạng tập trung số lượng lớn phương tiện chờ tại khu vực lân cận các TTĐK dẫn đến ùn tắc, mất trật tự an toàn giao thông cục bộ.

3. Tăng cường công tác phối hợp với Cục Đăng kiểm Việt Nam trong hoạt động đào tạo, phát triển nguồn nhân lực đăng kiểm, tập huấn, bồi dưỡng về chuyên môn, nghiệp vụ, nâng cao ý thức trách nhiệm, đạo đức nghề nghiệp đối với cán bộ, nhân viên làm công tác đăng kiểm; tuyên truyền, giáo dục về phòng chống tiêu cực trong đội ngũ cán bộ, đăng kiểm viên, nhân viên nghiệp vụ nhằm ngăn ngừa các hành vi tiêu cực.

4. Chủ động xây dựng kế hoạch triển khai tổ chức quản lý hoạt động kiểm định xe cơ giới trên địa bàn cũng như thực hiện các nhiệm vụ theo phân cấp quy định tại Nghị định số 30/2023/NĐ-CP của Chính phủ.

Trân trọng cảm ơn sự phối hợp của quý Ủy ban./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- TTr Nguyễn Xuân Sang;
- Cục ĐKVN (để th/h);
- Các Sở GTVT;
- Lưu: VT, KHCN&MT.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Nguyễn Duy Lâm