

## THÔNG BÁO

**Kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh - Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh  
tại hội nghị kiểm điểm công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông 6 tháng đầu  
năm, triển khai nhiệm vụ, giải pháp 6 tháng cuối năm 2015**

Ngày 23 tháng 7 năm 2015, Chủ tịch UBND - Trưởng Ban ATGT tỉnh chủ trì hội nghị kiểm điểm công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông (TTATGT) 6 tháng đầu năm, triển khai nhiệm vụ, giải pháp 6 tháng cuối năm 2015 trên địa bàn tỉnh. Tham dự hội nghị có đại diện Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy, Văn phòng Tỉnh ủy, Văn phòng UBND tỉnh, Văn phòng đoàn đại biểu Quốc hội và HĐND tỉnh; Hội Nông dân, Hội Phụ nữ, Hội Cựu chiến binh, Tỉnh đoàn Thanh niên, các thành viên Ban ATGT tỉnh; các Trưởng Ban ATGT, Trưởng Công an và cán bộ Thường trực các huyện, thành phố; Đại diện Lãnh đạo Hiệp hội vận tải ô tô tỉnh; đại diện một số Phòng, Ban của Sở GTVT; các phóng viên Báo Bắc Giang, Đài PTTH tỉnh. Sau khi nghe Thường trực Ban ATGT tỉnh báo cáo tình hình đảm bảo TTATGT, tai nạn giao thông (TNGT) trong 6 tháng đầu năm và ý kiến của một số huyện và cơ quan liên quan, Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

Trong 6 tháng đầu năm, các ngành, địa phương đã có nhiều cố gắng và đạt được một số kết quả tích cực, như: Kịp thời quán triệt các văn bản chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban ATGT Quốc gia và các Bộ, ngành Trung ương về công tác đảm bảo trật tự ATGT; tham mưu cho Tỉnh ủy, UBND tỉnh một số văn bản lãnh đạo, chỉ đạo trên địa bàn tỉnh. Các ngành, địa phương, cơ quan báo chí truyền thông tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền với nội dung, hình thức phù hợp, đã có nhiều mô hình, cách làm mới được triển khai thực hiện ở các địa phương; Công tác tuần tra, kiểm soát của các lực lượng chức năng tiếp tục được duy trì khá tốt. Hoạt động vận tải đã dần đi vào nề nếp; giám sát hành trình đã đạt được một số kết quả bước đầu. Công tác đăng kiểm, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe được duy trì đúng quy định. Kết cấu hạ tầng giao thông được duy tu và chất lượng từng bước được nâng lên; Công tác kiểm soát xe quá khổ, quá tải đạt được nhiều kết quả tích cực.

Tuy nhiên, tình hình TNGT trên địa bàn tỉnh còn nhiều diễn biến phức tạp như: TNGT tuy giảm về số vụ nhưng số người tử vong lại tăng cao; xuất hiện tình trạng phương tiện tự ý dùng ván thép hoặc gỗ coi nới thùng xe nhưng chưa xử lý... Sự vào cuộc của một số ngành, địa phương chưa thực sự quyết liệt, có biểu hiện lơ là, thiếu sâu sát trong lãnh đạo, chỉ đạo; sự phối hợp giữa các lực lượng chưa chặt chẽ; công tác tham mưu, chỉ đạo còn trông chờ, ỷ lại; công tác kiểm tra, đôn đốc thực hiện không thường xuyên. Hoạt động của Văn phòng Ban ATGT tỉnh thời gian qua chưa thực sự đạt hiệu quả, việc kiểm tra, nắm tình hình, tổng hợp báo cáo chưa đầy đủ, kịp thời, chưa nắm rõ tình hình cụ thể để tham mưu cho

Ban ATGT tỉnh có giải pháp chỉ đạo. Hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật chưa cao còn hình thức và chưa phong phú. Công tác tuần tra, kiểm soát của các cơ quan chức năng còn hạn chế, xử lý thiếu kiên quyết; việc bố trí lực lượng chưa hợp lý...

Để đạt được mục tiêu đã đề ra từ đầu năm là phấn đấu giảm số vụ, giảm số người chết và số người bị thương do TNGT ít nhất là 5% so với năm 2014 và giải quyết cơ bản tình trạng phương tiện chở quá khổ, quá tải, trong những tháng còn lại của năm 2015, ngoài những nhiệm vụ, giải pháp đã nêu trong báo cáo, yêu cầu các cơ quan thành viên Ban ATGT, UBND các huyện, thành phố cần tập trung triển khai một số nhiệm vụ sau:

1. Thực hiện đồng bộ tất cả các giải pháp kéo giảm TNGT tối thiểu 5%:

- Tăng cường tuần tra, xử lý nghiêm các vi phạm, coi đây là một trong những biện pháp để tuyên truyền, răn đe, giáo dục đối với người tham gia giao thông. Việc tuần tra, xử lý phải có trọng tâm, trọng điểm tập trung cao trên những đoạn đường thường xảy ra TNGT và tập trung vào các lỗi: Uống rượu bia điều khiển phương tiện, không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, đi sai phần đường, tránh vượt sai quy định. Xử lý nghiêm cán bộ, công chức, viên chức, đảng viên, người lao động trong cơ quan uống rượu bia buổi sáng, buổi trưa và trong giờ hành chính các ngày làm việc.

- Tiếp tục đổi mới công tác tuyên truyền đảm bảo nội dung, hình thức tuyên truyền phù hợp với đối tượng được tuyên truyền; các cơ quan báo chí cần tăng thời lượng tuyên truyền, thực hiện vào các giờ vàng trong ngày.

- Tiếp tục siết chặt các hoạt động kinh doanh vận tải; khai thác hiệu quả các thông tin từ thiết bị giám sát hành trình, xử lý nghiêm các lái xe, chủ phương tiện, doanh nghiệp vi phạm. Nhưng cũng cần phải đẩy mạnh cải cách hành chính, tạo điều kiện, tháo gỡ khó khăn cho các doanh nghiệp kinh doanh vận tải, không được sách nhiễu, phiền hà, làm mất thời gian của doanh nghiệp.

- Đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư, các dự án bảo trì đường bộ; rà soát, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra TNGT cao; thực hiện giải tỏa hành lang, chống lấn chiếm lòng đường, vỉa hè. Sở Giao thông vận tải và các địa phương cần tiếp tục tranh thủ các nguồn vốn để thực hiện bảo trì các tuyến đường trên địa bàn.

Trong tháng 9/2015, Sở Giao thông vận tải phải hoàn thành đưa vào sử dụng đoạn Km0-Km20 ĐT293 (trong đó phải hoàn thiện toàn bộ hệ thống ATGT trên đoạn này).

2. Tiếp tục tăng cường công tác kiểm soát xe quá khổ, quá tải; rà soát các đoạn đường xuất hiện nhiều xe quá tải để tập trung xử lý; giải quyết dứt điểm các trường hợp phương tiện đã cắt thùng nhưng tiếp tục coi nới bằng các tấm ván thép hoặc gỗ để chở quá tải. Nâng cao trách nhiệm đội ngũ cán bộ, chiến sỹ thực hiện nhiệm vụ; Công an tỉnh chỉ đạo, xử lý nghiêm các hành vi bảo kê cho xe quá khổ, quá tải hoạt động. Sở Giao thông vận tải chủ trì phối hợp với Công an tỉnh đề xuất các chế độ chính sách cho lực lượng công tác tham gia công tác kiểm soát tải

trọng xe, mua sắm phương tiện tuần tra (ưu tiên những địa bàn trọng điểm), gửi Sở Tài chính thẩm định, trình UBND tỉnh quyết định trong tháng 8/2015.

3. Các thành viên Ban ATGT tỉnh, Văn phòng Ban ATGT tiếp tục đẩy mạnh việc kiểm tra, đôn đốc các ngành, đoàn thể và các địa phương trong công tác đảm bảo trật tự ATGT. Văn phòng Ban ATGT cần nâng cao tinh thần trách nhiệm, nắm chắc tình hình, thông tin báo cáo đầy đủ kịp thời với Trưởng ban.

4. Các huyện, thành phố tổ chức hội nghị để rút kinh nghiệm trong việc chỉ đạo, thực hiện công tác đảm bảo trật tự ATGT những tháng đầu năm 2015 (làm rõ những khuyết điểm, nguyên nhân, trách nhiệm và giải pháp thực hiện), từ đó xây dựng kế hoạch cụ thể từng tháng còn lại của năm 2015 để triển khai đồng bộ, thiết thực, có hiệu quả các biện pháp nhằm đảm bảo trật tự ATGT, giảm thiểu TNGT năm 2015, gửi Văn phòng Ban ATGT tỉnh và Sở Giao thông vận tải, trong đó cần gắn trách nhiệm của thành viên Ban ATGT, Chủ tịch UBND các xã, phường, thị trấn.

5. Đề nghị Ủy ban MTTQ và các Đoàn thể nhân dân phối hợp với các cấp chính quyền đẩy mạnh công tác tuyên truyền; phát động các phong trào thi đua trong các cấp hội cơ sở về hoạt động tham gia bảo đảm trật tự ATGT.

6. Yêu cầu các cấp, các ngành tăng cường chỉ đạo, đôn đốc, kiểm tra, chấn chỉnh hoạt động của Ban ATGT các cấp, quan tâm bố trí, sử dụng tốt các nguồn kinh phí cho các hoạt động trực tiếp đảm bảo trật tự ATGT, hỗ trợ kinh phí góp phần tạo chuyển biến rõ nét trong hoạt động của Ban ATGT cấp xã.

Thừa lệnh Chủ tịch UBND tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh thông báo đề các Sở, ngành, cơ quan liên quan và UBND các huyện, thành phố tổ chức thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- TT Tỉnh ủy; TT HĐND tỉnh (b/c);
- UB MTTQ và các Đoàn thể Nhân dân;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy;
- Các Sở, cơ quan thuộc UBND tỉnh;
- Các Huyện ủy, Thành ủy;
- UBND các huyện, thành phố;
- Các Thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Báo BG, Đài PTTH tỉnh;
- Đoàn Quản lý ĐTNĐ số 4;
- CTy Quản lý đường sắt Hà Lạng;
- VP Ban ATGT tỉnh;
- VP UBND tỉnh:
  - + LĐVP, XD, TH, NC, TKCT, TTCB;
  - + Lưu: VT, CN. Tuấn.

**TL. CHỦ TỊCH  
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ VĂN PHÒNG**



**Nguyễn Hữu Nguyên**