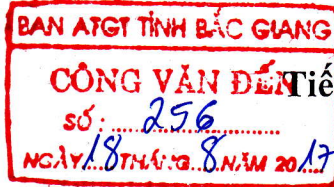


Số: 2776 /KH-UBND

Bắc Giang, ngày 15 tháng 8 năm 2017



KẾ HOẠCH

Tiếp tục tăng cường thực hiện công tác kiểm soát tải trọng phương tiện trên địa bàn tỉnh

Thực hiện Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng (KSTT) phương tiện giao thông; để tiếp tục thực hiện hiệu quả công tác KSTT phương tiện trên địa bàn tỉnh sau khi công tác phối hợp liên ngành dùng thực hiện theo kết luận tại Hội nghị tổng kết Kế hoạch số 12593/KHPH-BGTVT-BCA ngày 21/11/2013 của liên Bộ Công an - Bộ Giao thông vận tải (Thông báo số 13/TB-BCA-V11 ngày 08/9/2016 của Bộ Công an), UBND tỉnh ban hành Kế hoạch tiếp tục tăng cường thực hiện công tác kiểm soát tải trọng phương tiện trên địa bàn tỉnh trong thời gian tới, cụ thể như sau:

I. MỤC TIÊU, YÊU CẦU

1. Phát huy những kết quả đạt được, khắc phục những tồn tại, hạn chế, khó khăn, thực hiện đồng bộ các giải pháp nhằm ngăn chặn một cách bền vững, phấn đấu đến hết năm 2017 chấm dứt tình trạng xe coi nói thành thùng, chở hàng quá khổ, quá tải hoạt động trên địa bàn tỉnh;
2. Tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT, KSTT phương tiện; từng bước nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của lái xe, chủ xe, chủ hàng, chủ mỏ, doanh nghiệp,...; coi nhiệm vụ KSTT phương tiện là trách nhiệm của toàn xã hội, trước hết là của các cơ quan chức năng, cấp ủy và chính quyền các cấp;
3. Việc KSTT phương tiện phải thực hiện chặt chẽ, nghiêm minh, chính xác, hiệu quả theo đúng chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của các sở ngành, địa phương; nghiêm cấm các hành vi tiêu cực, sách nhiễu, gây phiền hà, khó khăn cho các tổ chức, cá nhân tham gia hoạt động vận tải; gắn trách nhiệm của người đứng đầu với kết quả thực hiện công tác KSTT phương tiện.

II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP THỰC HIỆN

1. Công tác tuyên truyền, ký và thực hiện cam kết

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, nhất là các nội dung liên quan đến KSTT phương tiện, thiệt hại do xe quá tải gây ra;
- Tiếp tục kiểm tra, rà soát việc ký cam kết không sử dụng xe coi nói thành thùng, không bốc xếp, vận chuyển hàng hoá quá trọng tải cho phép đối với các chủ mỏ, chủ bến bãi, chủ công trình, chủ phương tiện, doanh nghiệp vận tải, doanh nghiệp sản xuất, bốc xếp hàng hoá....; tăng cường kiểm tra, giám sát chặt chẽ việc thực hiện các cam kết đã ký; kiên quyết áp dụng những biện pháp mạnh đối với các tổ chức, cá nhân cố tình vi phạm cam kết như: đình chỉ hoặc buộc chấm dứt hoạt động khai thác, vận chuyển; dừng thi công công trình; rút giấy phép kinh doanh; giấy phép khai thác...

2. Hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật

Tiếp tục rà soát các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến quy định về KSTT phương tiện, bốc xếp hàng hoá lên phương tiện, kiểm định phương tiện... để kịp thời phát hiện các bất cập, tồn tại, vướng mắc; tham mưu đề xuất cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung cho phù hợp với tình hình thực tế và nâng cao hiệu quả công tác KSTT phương tiện.

3. Công tác quản lý hoạt động vận tải

Tăng cường các biện pháp kiểm tra, xử lý các trường hợp vi phạm về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải theo đúng quy định của pháp luật; quản lý tốt việc cấp phép kinh doanh vận tải, đặc biệt là hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa; tăng cường quản lý hoạt động của các Trung tâm đăng kiểm phương tiện xe cơ giới trên địa bàn tỉnh, kiên quyết từ chối kiểm định đối với xe ô tô coi nói thành thùng trái phép.

4. Công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm

- Tiếp tục tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, xử lý phương tiện vi phạm coi nói thành thùng trái phép, chở hàng quá khổ, quá tải đảm bảo kiểm soát chặt chẽ ngay tại nguồn hàng và trên toàn hệ thống các tuyến giao thông, trong đó:

+ Công an tỉnh chịu trách nhiệm tập trung tuần tra, kiểm soát và xử lý trên các tuyến đường giao thông trên địa bàn toàn tỉnh; Giám đốc Công an tỉnh chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh nếu để xảy ra tình trạng xe ô tô coi nói thành thùng trái phép, chở hàng quá khổ, quá tải trọng hoạt động trên các tuyến đường trên địa bàn tỉnh mà không bị xử lý.

+ Sở Giao thông vận tải chủ trì phối hợp với Sở Tài nguyên và Môi trường, UBND các huyện, thành phố tập trung tuần tra, kiểm soát và xử lý tại các điểm tập kết hàng hóa, kho, cảng, bến bãi, nhà ga, mỏ khai thác vật liệu, khoáng sản... Giám đốc Sở Giao thông vận tải chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh nếu không kiểm soát được tại khu vực đầu nguồn hàng để xảy ra tình trạng bốc xếp, vận chuyển hàng hoá quá khổ, quá tải trọng hoạt động trên địa bàn tỉnh.

- Lực lượng chức năng các cấp, các ngành thường xuyên giữ mối liên hệ, tăng cường trao đổi thông tin, chủ động phối hợp trong quá trình thực thi nhiệm vụ để kịp thời xử lý các vấn đề liên quan, nâng cao hiệu quả công tác KSTT phương tiện.

5. Công tác kiểm tra, giám sát: Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát hoạt động KSTT phương tiện, nhất là hoạt động của các lực lượng chức năng trong quá trình thực hiện nhiệm vụ; phát huy vai trò của Đoàn giám sát công tác KSTT, Văn phòng Ban ATGT tỉnh trong công tác giám sát hoạt động KSTT phương tiện trên địa bàn tỉnh; huy động sự tham gia vào cuộc của Mặt trận tổ quốc, các đoàn thể và nhân dân trong công tác giám sát.

6. Công tác thông tin, báo cáo: Thực hiện tốt việc trao đổi thông tin giữa các cơ quan chức năng, giữa cơ quan chức năng với các địa phương để phối hợp theo dõi, nhắc nhở và xử lý vi phạm.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Công an tỉnh

- Xây dựng và tổ chức thực hiện hiệu quả Kế hoạch KSTT phương tiện theo chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của lực lượng Công an. Trong đó, tập trung tuần tra, kiểm soát và xử lý trên các tuyến đường giao thông trên địa bàn toàn tỉnh.

- Báo cáo Bộ Công an trang bị hệ thống cân tải trọng cố định tại các Trạm Cảnh sát giao thông.

- Tăng cường công tác tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông, KSTT phương tiện.

- Tổ chức lập hồ sơ điều tra cơ bản tuyến, địa bàn, tình trạng hoạt động của phương tiện coi nới thành thùng, chở hàng quá khổ, quá tải để kịp thời tham mưu cho cấp thẩm quyền chỉ đạo giải quyết.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an các địa phương tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý các xe ô tô coi nới, cải tạo thùng trái phép, chở hàng quá khổ, quá tải trọng trên hệ thống các tuyến đường trên địa bàn toàn tỉnh.

- Chỉ đạo các cơ quan Cảnh sát điều tra kiên quyết xử lý nghiêm các đối tượng gây rối trật tự công cộng, chống người thi hành công vụ; đấu tranh với các hành vi tiêu cực trong hoạt động KSTT xe.

- Kịp thời cung cấp thông tin liên quan cho Sở Giao thông vận tải, Sở Tài nguyên và Môi trường, UBND các huyện, thành phố để phối hợp theo dõi, nhắc nhở, xử lý; hàng tháng, tổng hợp kết quả xử lý vi phạm gửi Văn phòng Ban ATGT tỉnh để tổng hợp báo cáo theo quy định.

2. Sở Giao thông vận tải

- Xây dựng và tổ chức thực hiện hiệu quả Kế hoạch KSTT phương tiện theo chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của ngành GTVT. Trong đó, tập trung tuần tra, kiểm soát và xử lý tại các điểm tập kết hàng hóa, kho, cảng, bến bãi, nhà ga, mỏ khai thác vật liệu, khoáng sản...

- Tiếp tục tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, kinh doanh vận tải và KSTT phương tiện;

- Quản lý tốt các đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa thông qua các biện pháp nghiệp vụ trong hoạt động quản lý nhà nước.

- Chỉ đạo Thanh tra giao thông tăng cường kiểm tra, kiểm soát, xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các hành vi vi phạm về tải trọng phương tiện, nhất là vi phạm về kích thước thùng xe; tập trung kiểm tra, xử lý tại nơi xuất phát hoặc gần các khu vực kho, bến bãi, nhà ga, mỏ vật liệu, nơi sản xuất, tập kết hàng hóa...

- Tổ chức quản lý và sử dụng hiệu quả cân kiểm tra tải trọng trên đường bộ do Tổng Cục đường bộ Việt Nam trang bị theo hướng dẫn của Bộ Giao thông vận tải.

- Chỉ đạo các Trung tâm Kiểm định kỹ thuật phương tiện, thiết bị giao thông cơ giới thực hiện nghiêm túc quy trình kiểm định, kiên quyết không cấp giấy chứng nhận kiểm định cho các phương tiện coi nới thùng xe trái phép.

- Phối hợp với Sở Tài nguyên và Môi trường, UBND các huyện, thành phố kiểm tra việc ký và thực hiện cam kết không sử dụng phương tiện coi nói thành thùng, không bốc xếp, vận chuyển hàng quá khổ, quá trọng cho phép.

- Kịp thời cung cấp thông tin liên quan cho Công an tỉnh, Sở Tài nguyên và Môi trường, UBND các huyện, thành phố để phối hợp theo dõi, nhắc nhở, xử lý; hàng tháng, tổng hợp kết quả xử lý vi phạm gửi Văn phòng Ban ATGT tỉnh để tổng hợp báo cáo theo quy định.

3. Sở Tài chính: Hướng dẫn việc bố trí, sử dụng kinh phí phục vụ công tác KSTT phương tiện.

4. Sở Tài nguyên và Môi trường:

- Cấp phép và quản lý chặt chẽ việc khai thác tại các mỏ khoáng sản theo thẩm quyền; yêu cầu các đơn vị cam kết và thực hiện nghiêm việc không sử dụng phương tiện coi nói thành thùng, không bốc xếp, vận chuyển quá khổ, quá tải trọng cho phép trong quá trình khai thác.

- Chỉ đạo các tổ chức, cá nhân khai thác khoáng sản chấp hành nghiêm túc việc lắp đặt trạm cân tại vị trí đưa khoáng sản nguyên khai ra khỏi khu vực khai thác; lắp đặt camera giám sát tại các kho chứa để lưu trữ thông tin, số liệu liên quan theo quy định tại Điều 42 Nghị định 158/2016/NĐ-CP ngày 25/11/2016 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Khoáng sản, đảm bảo hoàn thành trước ngày 31/8/2017; tạm đình chỉ hoạt động đối với các mỏ khoáng sản, kho chứa nếu đến thời hạn nêu trên chưa hoàn thành việc lắp đặt các thiết bị theo đúng quy định.

- Sử dụng các thông tin, dữ liệu từ camera giám sát, trạm cân tại các mỏ để quản lý chặt chẽ việc thực hiện khai thác khoáng sản sau cấp phép; đình chỉ hoạt động, thu hồi Giấy phép khai thác đối với các trường hợp cố tình vi phạm cam kết hoặc đề nghị cấp có thẩm quyền xử lý theo thẩm quyền.

- Hàng tháng tổng hợp, cung cấp thông tin xử lý vi phạm về tải trọng phương tiện cho Sở Giao thông vận tải, UBND các huyện, thành phố, Văn phòng Ban ATGT tỉnh để phối hợp theo dõi, nhắc nhở, xử lý và tổng hợp báo cáo theo quy định.

5. Sở Thông tin và Truyền thông, Báo Bắc Giang, Đài PT-TH tỉnh:

Chỉ đạo các cơ quan báo chí, phát thanh, truyền hình trên địa bàn tỉnh đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông, tải trọng xe, xếp hàng hoá lên phương tiện; thiệt hại do xe quá tải gây ra; các quy định của nhà nước về kiểm soát, xử lý phương tiện vi phạm quá khổ, quá tải.

6. Ban Quản lý các khu Công nghiệp

Tiếp tục rà soát yêu cầu các doanh nghiệp ký và thực hiện nghiêm cam kết không bốc xếp, vận chuyển hàng hóa quá khổ, quá tải trong quá trình sản xuất, kinh doanh; thường xuyên kiểm tra, giám sát và kiên quyết xử lý những trường hợp vi phạm; chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh nếu các doanh nghiệp thuộc phạm vi quản lý để xảy ra vi phạm.

7. Các Ban Quản lý dự án chuyên ngành, các chủ đầu tư

Yêu cầu các Nhà thầu thi công ký và thực hiện nghiêm cam kết không sử dụng phương tiện coi nói thành thùng, không vận chuyển hàng hóa quá khổ, quá tải trong quá trình thi công; thường xuyên kiểm tra, giám sát và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm; chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh nếu các nhà thầu thuộc phạm vi quản lý để xảy ra vi phạm.

8. UBND các huyện, thành phố

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông, KSTT phương tiện.

- Tổ chức rà soát và ký cam kết bổ sung đối với các chủ mỏ, bến bãi, chủ nguồn hàng, doanh nghiệp vận tải... về việc không bốc xếp, vận chuyển hàng hoá quá khổ, quá tải; tăng cường kiểm tra, giám sát, đôn đốc việc thực hiện cam kết đã ký; quản lý tốt hoạt động đầu tư xây dựng trên địa bàn, nhất là các nhà thầu thi công các công trình do huyện, xã làm chủ đầu tư; kiên quyết đình chỉ hoạt động của các trường hợp cố tình vi phạm cam kết đã ký.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng của huyện, thành phố tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các vi phạm về coi nói, cải tạo thùng thành xe trái phép, bốc xếp, vận chuyển hàng hoá quá tải trọng cho phép trên địa bàn quản lý. Phối hợp tốt với các lực lượng chức năng của tỉnh để nâng cao hiệu quả tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm. Chủ tịch UBND các huyện, thành phố chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh nếu để xảy ra các vi phạm xe coi nói thành thùng trái phép hoạt động trên địa bàn quản lý.

- Phối hợp với Sở Tài nguyên và Môi trường kiểm tra, đôn đốc các tổ chức, cá nhân khai thác khoáng sản lắp đặt trạm cân tại vị trí đưa khoáng sản nguyên khai ra khỏi khu vực khai thác và lắp đặt camera giám sát tại các kho chứa theo đúng quy định tại Nghị định số 158/2016/NĐ-CP ngày 25/11/2016 của Chính phủ.

- Hàng tháng tổng hợp, báo cáo kết quả xử lý vi phạm về tải trọng phương tiện cho Sở Giao thông vận tải, Sở Tài nguyên và Môi trường, Văn phòng Ban ATGT tỉnh để nhắc nhở, xử lý và tổng hợp báo cáo theo quy định.

9. Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh

- Tham mưu Trưởng Ban ATGT tỉnh thành lập Đoàn kiểm tra liên ngành kiểm tra hoạt động của các mỏ khai thác khoáng sản, bến bãi tập kết vật liệu xây dựng... với thành phần gồm đại diện lãnh đạo và phòng chuyên môn Sở Giao thông vận tải, Sở Tài nguyên và môi trường, Văn phòng Ban ATGT tỉnh, UBND các huyện, thành phố.

- Tham mưu Trưởng Ban ATGT tỉnh thành lập Đoàn Giám sát hoạt động KSTT phương tiện với thành phần tham gia gồm đại diện lãnh đạo Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh, Sở Tài nguyên và Môi trường, Văn phòng Ban ATGT tỉnh.

- Định kỳ hàng tháng, quý, 6 tháng, năm, chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Sở Tài nguyên và Môi trường, UBND các huyện, thành phố tổng hợp, đánh giá tình hình, kết quả KSTT phương tiện trên địa bàn toàn tỉnh, báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh vào cuối các tháng; cung cấp thông tin xử lý vi phạm cho các cơ quan truyền thông, báo chí, UBND các huyện, thành phố để tổ chức công khai các vi phạm.

10. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể nhân dân

Tiếp tục chủ động phối hợp với các cấp chính quyền đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự ATGT, KSTT phương tiện; tăng cường giám sát, kịp thời phản ánh tình hình KSTT phương tiện trên địa bàn, việc thực thi chức trách, nhiệm vụ của lực lượng thực thi công vụ.

Yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương có liên quan nghiêm túc tổ chức triển khai thực hiện./.

(Kế hoạch này thay thế Kế hoạch số 1619/KH-UBND ngày 19/5/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh)

Nơi nhận:

- Lưu: VT, GT. Tùng.

Bản điện tử:

- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Các Sở: GTVT, TC, TN&MT; TT&TT;
- Ủy ban MTTQ tỉnh;
- Ban Quản lý các KCN, các Ban QLDA chuyên ngành, các chủ đầu tư;
- UBND các huyện, thành phố;
- Báo Bắc Giang, Đài PT&TH tỉnh;
- VP UBND tỉnh: LĐVP, TH, NC, XD.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



[Handwritten signature]

Lại Thanh Sơn